



energiavirasto

# Päästökauppa laajenee, minne ja miksi?

Erityisasiantuntija Anna-Maija Sinnemaa  
Energiavirasto

Reilua energiaa

# EU päästökauppajärjestelmä laajenee – miksi?

- **EU sitoutunut vähentämään kasvihuonekaasuja -55 %** vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä
- Komission Fit for 55- paketti sisälsi kokonaisuuden lainsäädäntöehdotuksia, jotka yhdessä mahdollistaisivat kiristyneen päästövähennystavoitteen saavuttamisen
- **Päästökauppa EU:n keskeisin yhteinen päästöjen vähennystoimi**
- Kattaa noin 40 % EU:n kasvihuonekaasupäästöistä
- Päästökauppaan neuvoteltu myös kiristyksiä ja laajennuksia, joka osaltaan auttavat -55 %:n tavoitteen saavuttamista

# Uusi erillinen päästökauppajärjestelmä taakanjakosektorin päästöille



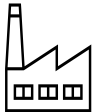
energiavirasto

## Päästökauppasektori

### YLEINEN PÄÄSTÖKAUPPA ETS1



Energiantuotantolaitokset



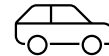
Teollisuus mm. metalli-,  
metsä- ja kemianteollisuus



EU:n sisäinen lentoliikenne

## Taakanjakosektori

### POLTTOAINEEN JAKELUN PÄÄSTÖKAUPPA ETS2



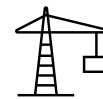
Liikenne



Rakennusten erillislämmitys



Muu energiantuotanto



Muu teollisuus ja  
rakentaminen

# Polttoaineen jakelun päästökauppajärjestelmä ETS2

- Päästökauppadiirektiivin mukaisesti:  
**Rakennusten, tieliikenteen ja muiden toimialojen päästökauppa**
- Nykyisestä päästökaupasta erillinen mutta rinnakkainen päästökauppa
  - Toimeenpanon säännöissä paljon samankaltaisuutta
- Järjestelmän yksityiskohtaiset säännöt pitkälle harmonisoitu EU-tasolla
- Uuden päästökaupan markkina:
  - nykyisestä päästökaupasta erillinen markkina
  - päästöoikeuden hinta tulee muodostumaan vapaasti, hinta eri kuin nykyisessä päästökaupassa
- Päästöiltään tulee olemaan nykyistä päästökauppaa suurempi
- **Päästökaupan sääntely tulee kohdistumaan polttoaineen jakelijoihin**, eli ns. up stream-järjestelmä



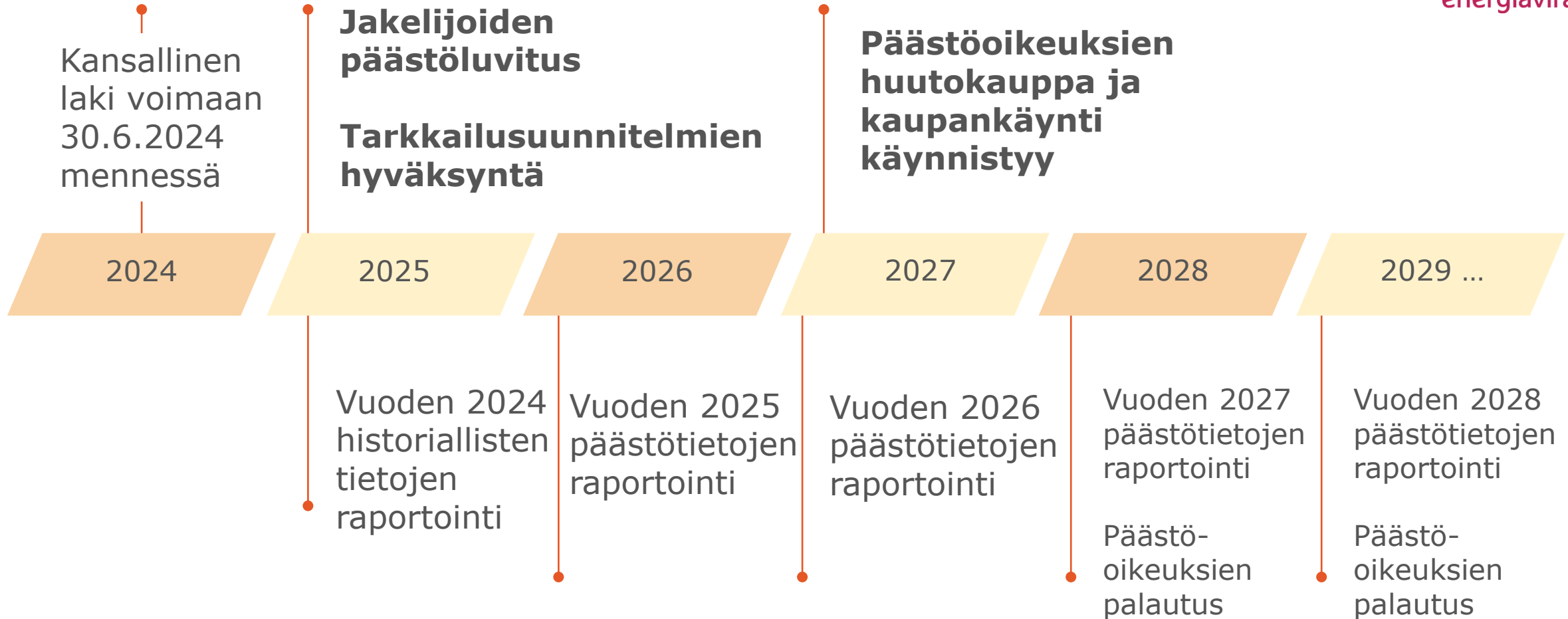
# ETS2 päästökaupan kattavuus eli soveltamisala:

- **ETS2:n soveltamisala** = sektorit, joille jaeltu polttoaine on järjestelmän piirissä
- Soveltamisalassa fossiilisen polttoaineen jakelu:
  1. Tieliikenteeseen
  2. Rakennusten erillislämmitykseen ja muuhun energiantuotantoon
  3. Teollisuuteen ja muuhun rakentamiseen
- Soveltamisalan ulkopuolella:
  - maa- ja metsätalouden käyttämät polttoaineet,
  - kalastuksen sekä vesi- ja lentoliikenteen polttoaine,
  - nollapäästöisiksi katsottavat polttoaineet, armeijan käyttämät polttoaineet
  - **nykyisen päästökaupan soveltamisalaan jaeltu polttoaine**
- Jäsenmailla mahdollisuus laajentaa kansallisesti soveltamisalaa direktiivin mukaisesta

# ETS2 käynnistyy asteittain:



energiavirasto



# Hintavaikutuksen hillintä vahvasti esillä ETS2:n käynnistyessä:

- Päästöoikeuksien huutokauppaamisen ja jakelijoiden palautusvelvollisuuden lykkääminen vuodella eteenpäin mikäli maakaasun ja öljyn hinta vuonna 2026 ylittävät tietyt direktiivissä määritellyt tasot
- Pyrkimys rajata päästöoikeuden hinta 45 euroon, laskemalla tarvittaessa liikkeelle lisää päästöoikeuksia
- Jakelijoilla velvoite raportoida kuluttajille eteenpäin siirretyt päästökaupan kustannukset
- Sosiaalinen ilmastorahasto (SCF)
- Jäsenmaiden lisäksi mahdollista olla vaatimatta päästöoikeuksien palautusta vuoteen 2031 saakka, mikäli jäsenmaalla on käytössä päästöoikeuden hintaa korkeampi CO2-verotus

# Nykyisen ETS1-päästökaupan soveltamisalaan muutoksia

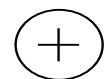
## Päästökauppasektori

Energiantuotantolaitokset, yli 20 MW + kansallisesti sisällytetty myös pienemmät

Suuret teollisuuslaitokset mm. metalli-, metsä- ja kemianteollisuus

EU:n sisäinen lentoliikenne

### Muutokset 2024:



#### MUKAAN:



Meriliikenne (asteittain)

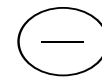


Jätteenpoltto (asteittain)

H

Soveltamisalaan kuuluvat päästöttömät laitokset

### Muutokset 2026:



#### POIS:



Laitokset, joiden päästöistä yli 95 % biomassasta



# Päästökauppa laajenee, mitä tarkoittaa päästöjen vähentämiselle?

## Päästökauppasektori 2030

### ETS1

- Yhteinen tavoite, että sektorin päästöt ovat 62 % alhaisemmat vuoden 2005 tasosta
- Liikkeelle laskettavien päästöoikeuksien määrä vähenee kun päästökattoa lasketaan vuosittain
- Päästöoikeuden hinta nyt noin 65 euroa, ennusteet 2030 saakka 100-150 euroa

## Taakanjakosektori 2030

- Yhteinen tavoite, että sektorin päästöt ovat 40 % alhaisemmat 2005 tasosta
- Tavoite edelleen jyvitetty jäsenmaille

### ETS2

- Ei erillistä päästövähennystavoitetta
- Vuodesta 2027 liikkeelle laskettavien päästöoikeuksien määrää tullaan laskemaan
- Päästöoikeuden hintaa pyritään rajaamaan 45 euroon, liittyy epävarmuutta

Tilaa Energiaviraston ETS2-uutiskirje:  
[energiavirasto \(mailpv.net\)](mailto:energiavirasto@mailpv.net)

ETS2 Energiaviraston kotisivuilla:  
<https://energiavirasto.fi/jakelijoiden-paastokauppa>

Erytisasiantuntija Anna-Maija Sinnemaa  
[anna-maija.sinnemaa@energiavirasto.fi](mailto:anna-maija.sinnemaa@energiavirasto.fi)  
[ETS2@energiavirasto.fi](mailto:ETS2@energiavirasto.fi)



energiavirasto